

FORMATION

Mobilité, réseaux et systèmes de transports,
infrastructures
Infrastructures routières, urbaines et
aéroportuaires
Fondamentaux des chaussées routières
Mis à jour le 04/09/2025

Les principes du dimensionnement de chaussées

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Ingénieurs, techniciens en charge de la conception, la réalisation ou l'entretien des chaussées dans les services du Ministère, des départements, des villes, des sociétés d'autoroutes, des bureaux d'études...
Responsables de sociétés pétrolières, fabricants de matériaux.

> PRÉ-REQUIS

Notions de base sur le fonctionnement et la constitution d'une chaussée.
Vocabulaire lié aux routes.

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 2,50 jours

EN BREF

La conception et la construction d'une route nécessitent des connaissances techniques spécifiques que tous les acteurs des projets routiers, non spécialistes, doivent maîtriser pour comprendre les problèmes qu'ils peuvent rencontrer.

OBJECTIFS

CERNER les concepts et hypothèses de dimensionnement des chaussées neuves APPREHENDER les principes de base de la démarche de dimensionnement et les principaux documents applicatifs

THÉMATIQUES

Fondements de la démarche française. Exemples commentés de calcul.
Catalogues des structures types de chaussées neuves. Autres documents de référence.

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

COORDINATION

Hugues ODEON, Expert dimensionnement, CEREMA

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Accueil, présentation de la session et tour de table
	- Historique - Différents types de structures de chaussées : Fonctionnement et mode de dégradations - Modèles de Burmister
	Trafic : généralités, essieu de référence et agressivité - Exercices
	Trafic : généralités, essieu de référence et agressivité - Exercices (suite)
	Matériaux : paramètres de comportement
	- Approche probabiliste Principes de la démarche - Démarche - Normes
	Alizé - Exercices trafic
	Vérification gel/dégel: mécanismes influant sur le comportement des chaussées (partie 1)
Journée	Méthode de vérification gel/dégel: principes de calcul, abaques (partie 2)
2 - Les principaux documents d'application	- Le catalogue des structures types de chaussées neuves pour le réseau routier national : - Exercice de base - Exercice sur les variantes
	Présentation des autres documents utiles: - Le manuel de conception des chaussées d'autoroutes - Le guide Certu des chaussées bus et plateformes tramway - Le manuel de conception des chaussées à faible trafic
	Le guide technique des chaussées urbaines
	Le guide technique "Diagnostic et conception des renforcements de chaussées"
Journée	Exercices d'application
Etude de cas	Conclusion et évaluation de la session